

## Wymagania dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego

L. P	I. Wymagania Zamawiającego	Parametry przedmiotu
<b>I</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>	
1.	Samochód (rok produkcji – nie starszy niż 1999 r.)	
2.	Pojazd spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm. ).	
3.	Pojazd musi posiadać oznakowanie zgodnie z załącznikiem do rozkazu nr 14 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 26 lipca 2002 roku.	
4.	Pojazd sprawny technicznie, bezwypadkowy.	
5.	Silnik wysokoprężny (silnik Diesla) o mocy minimum 150 KM, chłodzony cieczą.	
6.	Skrzynia biegów manualna 6-cio biegowa + bieg wsteczny	
7.	Pojazd musi być aktualnie zarejestrowany na terenie Polski lub posiadać dokumenty pozwalające na zarejestrowanie na terenie Polski. Zaświadczenie CONB.	
8.	Przebieg pojazdu nie większy niż 35 000 km.	
9.	Pojazd wyposażony we wspomaganie kierownicy.	
10.	Kierownica pojazdu umieszczona fabrycznie z lewej strony samochodu.	
<b>II</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>	
1.	Napęd pojazdu napęd 4x4	

2.	Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, stopień zużycia nie więcej niż 20% o średnicy min.17.5 cala.	
3.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, siedzenia w układzie miejsc 1+2+4 – przodem do kierunku jazdy.	
4.	Kabina wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> <li>a Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,</li> <li>b Reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków,</li> <li>c W uchwyty umożliwiające montaż 4szt. aparatów powietrznych nadciśnieniowych jedno-butłowych,</li> <li>d Fotele: <ul style="list-style-type: none"> <li>- siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym,</li> <li>- fotel kierowcy z regulacją odległości i pochylenia oparcia.</li> </ul> </li> </ul>	
5.	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 8 000 kg. Maksymalna wysokość – całkowita – 3200 mm, Maksymalna szerokość – 2400 mm, Maksymalna długość – 7200 mm, Minimalny prześwit podwozia – 200 mm, Hak holowniczy	
6.	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	
7.	Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
8.	Pojazd wyposażony w gniazdo do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego.	
9.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (dopuszcza się światło cofania jako sygnalizację świetlną).	

10.	Kolor: elementy podwozia – czarne błotniki i zderzaki – białe; kabina, zabudowa – czerwone; karoseria bez widocznych śladów korozji i ubytków lakieru.	
11.	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu – nie większa niż 90 km/h.	
12.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu min. 60 s., od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców.	
13.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
14.	Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od -35°C do +50°C.	
15.	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać – przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.	
16.	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
<b>III</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>	
1.	Zabudowa pożarnicza pojazdu wykonana z kompozytu, wyposażona w oświetlenie pola pracy.	
2.	Pojemność zbiornika wody min. 2500 litrów . Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego lub stali nierdzewnej.	
3.	Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 z zaworem kulowym, do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem).	
4.	Autopompa jedno lub dwu zakresowa o minimalnej wydajności 1600l/min przy ciśnieniu nominalnym 0,8MPa i 250l/min przy ciśnieniu 40MPa.	
5.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do min. jednej nasady tłocznej i linii szybkiego natarcia.	

6.	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze pracy pompy: manowakuometr, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, wyłącznik silnika pojazdu, ręczny regulator obrotów silnika.	
7.	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża, zwijadło wyposażone w hamulec bębna. Napęd bębna zwijadła ręczny lub elektryczny umożliwiający zwijanie węża.	
8.	Samochód wyposażony w pneumatyczny maszt oświetleniowy. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu podłoża, na którym stoi pojazd nie mniejsza niż 4 metry.	
9.	Półki sprzętowe wykonane w systemie z możliwością regulacji wysokości i umożliwiające przewóz węży tłocznych W75 i W52. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu lub podestów.	
10.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
11.	Skrytki wyposażone w oświetlenie jarzeniowe lub LED. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
12.	Powierzchnie platform i podłogi kabiny oraz zabudowy w wykonaniu antypoślizgowym.	