

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi we wsi Nowa Wola gm. Michałowo
INWESTOR : Gmina Michałowo
ADRES INWESTORA : ul. Białostocka 11, 16-050 Michałowo
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Dariusz Kirpsza
DATA OPRACOWANIA : 20.03.2019

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

DZIAŁY PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
Przebudowa drogi we wsi Nowa Wola gm. Michałowo			
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	5
2	PODBUDOWY	6	8
3	NAWIERZCHNIE	9	11
4	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	12	13
5	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	14	18
6	ELEMENTY ULICY	19	20

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi we wsi Nowa Wola gm. Michałowo					
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1 d.1	KNNR 1 0111-01 ST D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0.83344	km	0.83	
				RAZEM	0.83
2 d.1	KNNR 6 0802-04 ST D- 01.02.04	Rozebranie (sfrezowanie) nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o średniej grubości 4 cm	m ²		
		108.37+180.25+(5.5+5.9)/2*7.0	m ²	328.52	
				RAZEM	328.52
3 d.1	KNNR 6 0805-06 ST D- 01.02.04	Rozebranie zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - materiały do ponownego ułożenia	m ²		
		10.58+11.61+11.68+11.80+12.90+13.92+12.78+ 11.93+11.54+19.72+12.24+20.75+12.09+12.33+ 12.45+11.70+11.54+11.50+13.00+12.96+11.25+ 12.37+12.68+12.82+11.08+11.04+12.42+9.12+6.28	m ²	358.08	
				RAZEM	358.08
4 d.1	KNNR 6 0806-02 ST D- 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm - materiały do ponownego ustawienia	m		
		<str. L> 4.5+5.4+6.3+5.8+5.9+6.7+7.0+6.4+6.2+6.0+ 9.8+6.1+10.5+6.3+6.3+6.2+5.8+5.8+5.7+6.5+6.5+ 5.9+6.5+6.6+6.6+5.7+5.7+5.5	m	178.20	
		<str. P> 5.0+5.0+8.0+5.0+5.0+5.0+5.0+32.0+ 5.0+5.0+7.0+4.8+4.0+4.6+4.8+8.5+4.5+5.0+5.0+5.0+ 5.0+4.0+5.0+4.5+4.6+4.5+4.0+4.5	m	174.30	
				RAZEM	352.50
5 d.1	KNR 4-04 1101-02 ST D- 01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym	m ³		
		<nawierzchnia z mas mineralno-bitumicznych> 328.52*0.04	m ³	13.14	
				RAZEM	13.14
2 PODBUDOWY					
6 d.2	KNNR 6 1005-06 ST D- 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
		108.37+6877.88	m ²	6986.25	
				RAZEM	6986.25
7 d.2	KNNR 6 1005-07 ST D- 04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową	m ²		
		6986.25	m ²	6986.25	
				RAZEM	6986.25
8 d.2	KNNR 6 1005-07 ST D- 04.03.01	Skropienie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową	m ²		
		6986.25	m ²	6986.25	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	6986.25
3 NAWIERZCHNIE					
9 d.3	KNNR 6 1301-03 ST D- 05.01.03	Uzupełnienie poboczy mieszanką niezwiązaną z kruszywem CNR 0-31.5mm wg tabeli uzupełnienia poboczy kruszywem: 18.46	m ³ m ³	 18.46	
				RAZEM	18.46
10 d.3	KNNR 6 0108-02 ST D- 05.03.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną wg tabeli bitumicznej warstwy wyrównawczej: 401.33*2.5	t t	 1003.33	
				RAZEM	1003.33
11 d.3	KNNR 6 0309-02 ST D- 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 6986.25	m ² m ²	 6986.25	
				RAZEM	6986.25
4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
12 d.4	KNNR 6 1302-05 ST D- 06.02.01	Oczyszczenie przepustów śr. 0.8 m z namułu <km 0+753 str. P> 10.5	m m	 10.50	
				RAZEM	10.50
13 d.4	KNNR 6 1302-02 ST D- 06.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp 85.0	m m	 85.00	
				RAZEM	85.00
5 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
14 d.5	KNNR 6 0705-02 ST D- 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie <P-2b> (36.68+14.32+8.10+3.59+28.79+8.85+22.21+17.18+19.09+18.97+26.09+32.06+9.98+31.36+11.03+13.82+17.43+3.10+38.28+6.94+23.13+45.15+15.84+26.81+22.78+2.34+18.36)*0.24 <P-4> (11.00+3.68+11.32+19.37+2.75+88.98)*0.24 <P-7b> (21.0+21.25+22.07+1.20+19.68+23.10+0.81)*0.24	m ² m ² m ² m ²	 125.35 32.90 26.19	
				RAZEM	184.44
15 d.5	KNNR 6 0705-03 ST D- 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie <P-1b> (675.26+5.5)*0.04 <P-1d> (695.26+5.58+5.5+5.5)*0.06 <P-1e> (5.0+5.4+6.3+5.8+5.9+6.7+7.0+6.4+6.2+6.0+9.8+6.1+10.5+6.3+6.3+6.2+5.8+5.8+5.7+6.5+6.5+5.9+6.5+6.6+6.6+5.7+5.7+5.6+5.0+5.4+5.7)*0.12	m ² m ² m ² m ²	 27.23 42.71 23.39	
				RAZEM	93.33

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16 d.5	KNNR 6 0705-06 ST D- 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni - linie na skrzyżowa- niach i przejściach dla pieszych malowane mecha- nicznie <P-10> 18.0 <P-12> 20.0*0.5 <P-16> 1.23 <P-17> (38.0+38.0+38.0)*0.12 <P-21a> (36.23+33.39+4.89)*0.38 <P-23> 16*0.662	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 18.00 10.00 1.23 13.68 28.31 10.59	
				RAZEM	81.81
17 d.5	KNNR 6 0702-01 ST D- 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śred- nicy 70 mm 6	szt. szt.	 6.00	
				RAZEM	6.00
18 d.5	KNNR 6 0702-05 ST D- 07.02.01	Przymocowanie do słupków tarczy znaków drogo- wych średnich, folia odblaskowa typu 2 <B-20> 1 <C-13> 2 <C-13a> 2 <D-6> 1 <D-48> 4 <T-27> 1	szt szt szt szt szt szt	 1.00 2.00 2.00 1.00 4.00 1.00	
				RAZEM	11.00
6 ELEMENTY ULICY					
19 d.6	KNNR 6 0403-04 ST D- 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z beto- nu C8/10 - krawężniki z rozbiórki <str. L> 4.5+5.4+6.3+5.8+5.9+6.7+7.0+6.4+6.2+6.0+ 9.8+6.1+10.5+6.3+6.3+6.2+5.8+5.8+5.7+6.5+6.5+ 5.9+6.5+6.6+6.6+5.7+5.7+5.5 <str. P> 5.0+5.0+8.0+5.0+5.0+5.0+5.0+5.0+32.0+ 5.0+5.0+7.0+4.8+4.0+4.6+4.8+8.5+4.5+5.0+5.0+5.0+ 5.0+4.0+5.0+4.5+4.6+4.5+4.0+4.5	m m m	 178.20 174.30	
				RAZEM	352.50
20 d.6	KNNR 6 0502-03 ST D- 08.04.01	Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej gru- bości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wy- pełnieniem spoin piaskiem - kostka brukowa z roz- biórki 10.58+11.61+11.68+11.80+12.90+13.92+12.78+ 11.93+11.54+19.72+12.24+20.75+12.09+12.33+ 12.45+11.70+11.54+11.50+13.00+12.96+11.25+ 12.37+12.68+12.82+11.08+11.04+12.42+9.12+6.28	m ² m ²	 358.08	
				RAZEM	358.08