

IG.6220.4.2024.MS

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 6, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 art. 85 ust.1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku, ul. Szosa Baranowicka 37, 15 – 522 Białystok

## STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: *„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1456B Jałówka – Mostowlany – Bobrowniki na odcinku Mostowlany – Jałówka (Gm. Michałowo) wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”* do realizacji na terenie gminy Michałowo pow. białostocki, woj. podlaskie.

## UZASADNIENIE

W dniu 21.02.2024r. (wniosek z dnia 20.02.2024r., uzupełniony w dniu 2024.02.29 pismem z dnia 28.02.2024r.) Powiatowy Zarządu Dróg w Białymstoku, ul. Szosa Baranowicka 37, 15-522 Białystok złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: *„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1456B Jałówka – Mostowlany – Bobrowniki na odcinku Mostowlany – Jałówka (Gm. Michałowo) wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”* do realizacji na terenie gminy Michałowo pow. białostocki, woj. podlaskie.

Dla terenu, na którym zlokalizowane jest ww. przedsięwzięcie brak jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego a przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną Natura 2000. Najbliższe obszary Natura 2000 – Puszcza Knyszyńska oraz Ostoja Knyszyńska znajdują się w odległości ok. 4,04 km od planowanej inwestycji. Przebudowywana droga jest położona na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Knyszyńska GKPn-3.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie z rozbudową fragmentu istniejącej drogi powiatowej Nr 1456B Jałówka – Mostowlany – Bobrowniki na odcinku Mostowlany – Jałówka wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Długość projektowanej drogi powiatowej wynosi ok. 6,72 km. Budowa drogi przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym, gruntach pozyskanych przez inwestora oraz gruntach czasowo zajętych pod planowaną inwestycję. Droga przebiega przez teren zabudowany, pola uprawne, łąki, posesje prywatne. Działki przeznaczone do częściowego wywłaszczenia pod pas drogowy to w większości pola uprawne/łąki oraz pojedyncze posesje zamieszkałe.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę poboczy z kruszywa,
- budowę zjazdów na posesje,
- budowę rowów otwartych z przepustami pod zjazdami,
- budowę rowów zakrytych,
- budowę przepustów pod koroną drogi,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę kolidującej infrastruktury.

Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni zwirowej z trawiastymi poboczami. Przewiduje się korektę drogi w planie i profilu podłużnym celem zapewnienia normatywnych łuków poziomych i spadków podłużnych. Ukształtowanie wysokościowe jezdni uwzględni konieczność dostosowania się do wlotów dróg bocznych, zjazdów i terenu przyległego.

Przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni przystosowanej do przenoszenia obciążenia ruchem kategorii ruchu KR3. Jezdnia wykonana będzie jako bitumiczna z poboczami z kruszywa po obu stronach. Zjazdy do działek przyległych zaprojektowano jako bitumiczne.

Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą – w większości już znajdujące się w pasie drogowym - około 1500 sztuk różnych gatunków. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Szczegółowa inwentaryzacja drzew i krzewów zostanie wykonana na etapie opracowywania projektu budowlanego i będzie stanowiła jego załącznik. W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonania nowych nasadzeń.

Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Wody opadowe i roztopowe są odprowadzane do rowów i do istniejącej kanalizacji deszczowej. W zakresie inwestycji znajdują się przepusty pod koroną drogi przeznaczone do przebudowy z zachowaniem ich funkcji i lokalizacji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. W celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6.00 do 22.00 z wyjątkiem prac koniecznych wynikających z procesu technologicznego. W przypadku konieczności pracy w godzinach nocnych, praca urzędów emitujących hałas będzie uzgodniona z właścicielami sąsiadujących działek. W czasie przerw postojowych silniki sprzętów będą wyłączane.

W celu ochrony i zabezpieczenia istniejących drzew narażonych na uszkodzenia w okresie budowy w wyniku ruchu maszyn oraz transportu materiałów budowlanych, ich pnie należy obudowywać deskami z tarcicy, owijkami z juty lub innego odpornego materiału naturalnego do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2 m, określonej indywidualnie dla każdego drzewa. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia do osłony drzew nie będą wykorzystywane tworzywa sztuczne.

Projekt budowy zakłada, że baza materiałowo – sprzętowa zostanie zlokalizowana z dala od wód powierzchniowych oraz na utwardzonym i szczelnym podłożu. Baza będzie wyposażona w łatwo dostępne sorbenty do neutralizacji substancji ciekłych na wypadek awarii.

Miejsca składowania materiałów budowlanych będą wytyczone poza terenami sąsiadującymi z ciekami i poza terenami bardzo wysokiego stopnia zagrożenia wód podziemnych. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia unieszkodliwienia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa i rozbudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych, co umożliwi retencjonowanie zanieczyszczeń spływów opadowych z korony drogi.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa i rozbudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Pismem z dnia 11.03.2024r. znak: IG.6220.4.2024.MS strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie i możliwości zapoznawania się z zebranymi dowodami, materiałami i żądaniami. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) Burmistrz Michałowa w dniu 11.03.2024r. zwrócił się o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko a w

przypadku stwierdzenia takiej potrzebny opinii, co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku opinią Nr WOOŚ.4220.85.2024.RD z dnia 18 marca 2024r. po przeanalizowaniu danych przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, oraz kruszywo,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, na górskich lub leśnych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Investycja położona jest w granicach korytarza ekologicznego Puszcza Knyszyńska GKPn-3. Z uwagi na fakt, że droga jest istniejąca, wykonanie inwestycji nie wpłynie negatywnie na wskazany wyżej korytarz ekologiczny. Inwestycja drogowa jest inwestycją, która przerywa ciągłość korytarza. W tym przypadku jednak ciągłość ekosystemu została już przerwana poprzez wybudowaną drogę i na przestrzeni lat jej funkcjonowania ekosystemy przystosowały się do zmienionych cywilizacyjnie warunków. Przewiduje się zatem, że inwestycja nie zagrazi naruszeniem ekosystemu.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku opinią nr 64/NZ/2024 znak: NZ.7040.40.2024 z dnia 18.03.2024r. stwierdził, iż podczas prac związanych z budową będzie miała miejsce emisja zarówno zorganizowana, jak i niezorganizowana występująca na placu budowy: gazów wylotowych z silników spalinowych maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach. Hałas emitowany podczas prac budowlanych związany będzie z pracą wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Hałas posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem. Jednocześnie oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji będzie miało charakter oddziaływania lokalnego, krótkotrwałego i przemijającego.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego charakterystyczna dla ruchu drogowego. Ruch drogowy na analizowanym odcinku drogi powiatowej ma charakter lokalny. Są to w większości samochody osobowe i dostawcze oraz samochody ciężarowe lekkie i maszyny rolnicze. Ruch pojazdów jest związany przeważnie z zabudowaniem jednorodzinnych i terenami rolnymi.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi; zostanie wykonana nowa nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych, które sprawią, że hałas i wibracje obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym. Ponadto realizacja przedsięwzięcia zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów, zmniejszy emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy na tym odcinku.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi, w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie pogorszeniu.

Uwzględniając powyższe, w ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: BI.ZZŚ.4901.70.2024.EB z dnia 20 marca 2024r. wezwał inwestora do uzupełnienia przedmiotowej karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych (JCWP i JCWPd) określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023r. poz. 300) w kontekście zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko gruntowo – wodne oraz określenia zakresu prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia w obrębie ciek naturalnego pn. „Dopływ spod Gonczar” wraz z określeniem skali ingerencji prowadzonych prac w koryto ciek. Wskazanie czy podczas realizacji przedsięwzięcia w obrębie koryta ciek zapewniona zostanie ciągłość przepływu wód, umożliwiająca migrację ryb i płazów oraz czy podczas wykonywania prac zostanie zachowany przepływ nienaruszalny (biologiczny) w ciek. Odpowiedź inwestora wpłynęła w dniu 05 kwietnia 2024r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak: BI.ZZŚ.4901.70.2024.EB z dnia 24 kwietnia 2024r. stwierdził, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023r. poz. 1478 z późn. zm.), a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023r. poz. 1336 z późn. zm. ).

Projektowana droga przecina ciek naturalny pn. „Dopływ spod Gonczar”, jednak jak wynika z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, prace prowadzone w obrębie ww. ciek będą polegały jedynie na przebudowie przepustu z zapewnieniem ciągłości przepływu wód.

Pod względem hydrograficznym planowane w obszarze dorzecza Niemna, w regionie wodnym Niemna, w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW):

- „Istocznica” o kodzie: RW8000106229, której status określono jako naturalna część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (nawożenie, depozycja oraz źródła bytowe i komunalne - punktowe), presja z grupy syntetycznych i niesyntetycznych substancji zanieczyszczających (ścieki przemysłowe i komunalne oraz depozycja atmosferyczna), presja hydromorfologiczna [budowle piętrzące - rzeki pozostałe, obiekty gospodarki wodnej (zbiorniki, stawy rybne) - rzeki pozostałe, budowle regulacyjne (opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne) - rzeki pozostałe], a także presja chemiczna (źródła rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych, transport, turystyka, odpływ miejski). Celem środowiskowym na lata 2022 – 2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz. U. z 2023r. poz. 114) jest głównie osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego dla złagodzonych wskaźników [cynek, Miedź, MMI, EFI+PL/IBI PL] - pozostałe wskaźniki - II klasa jakości oraz poprzez zapewnienie drożności ciek dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a także utrzymanie dobrego stanu chemicznego.
- „Swisłocz do Nietupy wzdłuż granicy państwa” o kodzie: RW80001162591, której status określono jako naturalna część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski, źródła przemysłowe, bytowe i komunalne), a także presja chemiczna (źródła rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych, transport, turystyka, odpływ miejski). Celem środowiskowym na lata 2022 – 2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz. U. z 2023r. poz. 114) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności ciek dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności ciek według wymagań chronionych, a także utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW800053, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub

ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego prace budowlane prowadzone będą z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Ścieki socjalno – bytowe powstające podczas realizacji przedsięwzięcia odprowadzane będą do przenośnych sanitariatów, których zawartość będzie usuwana przez podmioty posiadające stosowne uprawnienia w tym zakresie. Odpady będą magazynowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a następnie będą przekazywane wyspecjalizowanym firmom, posiadającym odpowiednie pozwolenia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Wody opadowo – roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane do projektowanych rowów drogowych, gdzie nastąpi proces ich samooczyszczania oraz do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zidentyfikowaniu możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz zabytki dokonano analizy parametrów przedsięwzięcia względem uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) i biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę – oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji będzie związane z wykonywaniem prac budowlanych, które będą miały jedynie charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowodują zmiany istniejącego stanu środowiska na tym terenie. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane prowadzone będą jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup> z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Analizowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa i rozbudowa drogi pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wody opadowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych, co umożliwi retencjonowanie zanieczyszczeń spływów opadowych z korony drogi. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą – w większości już znajdujące się w pasie drogowym – około 1500 sztuk różnych gatunków. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych.
2. usytuowanie – teren, na którym zlokalizowane jest ww. przedsięwzięcie brak jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego a przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną Natura 2000. Najbliższe obszary Natura 2000 – Puszcza Knyszyńska oraz Ostoja Knyszyńska znajdują się w odległości ok. 4,04 km od planowanej inwestycji. Przebudowywana droga jest położona na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Knyszyńska GKPn-3. Budowa drogi przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym, gruntach pozyskanych przez inwestora oraz gruntach czasowo zajętych pod planowaną inwestycję. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych

oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023r. poz. 1478 z późn. zm.). Pod względem hydrograficznym planowane w obszarze dorzecza Niemna, w regionie wodnym Niemna, w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW):

- „Istoczanka” o kodzie: RW8000106229, której status określono jako naturalna część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym na lata 2022 – 2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz. U. z 2023r. poz. 114) jest głównie osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego dla złagodzonych wskaźników [cynk, Miedź, MMI, EFI+PL/IBI PL] - pozostałe wskaźniki - II klasa jakości oraz poprzez zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a także utrzymanie dobrego stanu chemicznego;

- „Swisłocz do Nietupy wzdłuż granicy państwa” o kodzie: RW80001162591, której status określono jako naturalna część wód, stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym na lata 2022 – 2027, określonym dla ww. jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz. U. z 2023r. poz. 114) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności cieków według wymagań chronionych, a także utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW800053, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży oraz obszarach górskich, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania – z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych nie jest ono szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne (susze, wiatry). Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości dla klimatu i nie będzie powodować kumulacji zanieczyszczeń z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje również ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego. Ryzyko emisji, czy występowania poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających. Z uwagi na fakt, że droga jest istniejąca, wykonanie inwestycji nie wpłynie negatywnie na korytarz ekologiczny Puszcza Knyszyńska GKpn-3. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Uznaje się, iż ze względu na charakter i zakres planowanych prac, a także z uwagi na obecne zagospodarowanie przedmiotowego obszaru oraz fakt, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości,

odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Strony postępowania, prawidłowo zawiadomiono o wszczęciu postępowania, o zakończeniu postępowania oraz o wynikającym z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego prawie do zapoznania się z zebranych materiałem dowodowym oraz do wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań. W toku postępowania Strony nie wniosły uwag, wniosków ani zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie jest obowiązany do podania do publicznej wiadomości informacji o wydanej decyzji i możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z Regionalną Dyрекcją Ochroną Środowiska w Białymstoku, Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Białymstoku oraz Dyrektorem Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie poprzez udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej, ogłoszenie informacji w sposób zwyczajowo przyjęty w siedzibie Urzędu oraz ogłoszenie informacji poprzez obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji, wskazując dzień udostępnienia treści decyzji.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162). Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3 za pośrednictwem tut. Urzędu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję.

Z up. Burmistrza  
*Elżbieta Rosińska*

Kierownik Referatu  
Inwestycyjno Geodezyjnego

Załącznik:  
Charakterystyka przedsięwzięcia

### Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
2. strony zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku

### **Pierwszy etap realizacji obowiązku informacyjnego**

- Administratorem zbieranych i przetwarzanych danych osobowych jest Urząd Miejski w Michałowie, ul. Białostocka 11, 16-050 Michałowo, reprezentowany przez Burmistrza Michałowa. Może Pan/Pani skontaktować się z nami osobiście, poprzez korespondencję tradycyjną lub telefonicznie pod numerem (85) 7131774.

- Zbierane dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań z zakresu wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć, wynikających z Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a następnie w celach archiwalnych. Przetwarzanie tych danych jest niezbędne do prawidłowego i sprawnego przebiegu zadań publicznych realizowanych przez Urząd Miejski.

- Pełna treść obowiązku informacyjnego dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem [http://bip.ug.michalowo.wrotapodlasia.pl/ochrona\\_danych\\_osobowych/](http://bip.ug.michalowo.wrotapodlasia.pl/ochrona_danych_osobowych/).



## Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.)

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie z rozbudową fragmentu istniejącej drogi powiatowej Nr 1456B Jałówka – Mostowlany – Bobrowniki na odcinku Mostowlany – Jałówka wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Długość projektowanej drogi powiatowej wynosi ok. 6,72 km. Budowa drogi przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym, gruntach pozyskanych przez inwestora oraz gruntach czasowo zajętych pod planowaną inwestycję. Droga przebiega przez teren zabudowany, pola uprawne, łąki, posesje prywatne. Działki przeznaczone do częściowego wywłaszczenia pod pas drogowy to w większości pola uprawne/łąki oraz pojedyncze posesje zamieszkałe. Zakres inwestycji obejmuje: budowę nawierzchni jezdni, budowę poboczy z kruszywa, budowę zjazdów na posesje, budowę rowów otwartych z przepustami pod zjazdami, budowę rowów zakrytych, budowę przepustów pod koroną drogi, budowę kanału technologicznego, przebudowę kolidującej infrastruktury.

Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni zwirowej z trawiastymi poboczami. Przewiduje się korektę drogi w planie i profilu podłużnym celem zapewnienia normatywnych łuków poziomych i spadków podłużnych. Ukształtowanie wysokościowe jezdni uwzględni konieczność dostosowania się do wlotów dróg bocznych, zjazdów i terenu przyległego. Przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni przystosowanej do przenoszenia obciążenia ruchem kategorii ruchu KR3. Jezdnia wykonana będzie jako bitumiczna z poboczami z kruszywa po obu stronach. Zjazdy do działek przyległych zaprojektowano jako bitumiczne.

Do wycięcia przewiduje się drzewa i krzewy, które będą bezpośrednio kolidowały z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą – w większości już znajdujące się w pasie drogowym - około 1500 sztuk różnych gatunków. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Ilość drzew przeznaczonych do wycinki zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Szczegółowa inwentaryzacja drzew i krzewów zostanie wykonana na etapie opracowywania projektu budowlanego i będzie stanowiła jego załącznik. W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonania nowych nasadzeń.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. W celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6.00 do 22.00 z wyjątkiem prac koniecznych wynikających z procesu technologicznego. W przypadku konieczności pracy w godzinach nocnych, praca urządzeń emitujących hałas będzie uzgodniona z właścicielami sąsiadujących działek. W czasie przerw postojowych silniki sprzętów będą wyłączone.

Projekt budowy zakłada, że baza materiałowo – sprzętowa zostanie zlokalizowana z dala od wód powierzchniowych oraz na utwardzonym i szczelnym podłożu. Baza będzie wyposażona w łatwo dostępne sorbenty do neutralizacji substancji ciekłych na wypadek awarii. Miejsca składowania materiałów budowlanych będą wytyczone poza terenami sąsiadującymi z ciekami i poza terenami bardzo wysokiego stopnia zagrożenia wód podziemnych. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia unieszkodliwienia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa i rozbudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych, co umożliwi retencjonowanie zanieczyszczeń spływów opadowych z korony drogi.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa i rozbudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania

drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Dla terenu, na którym zlokalizowane jest ww. przedsięwzięcie brak jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego a przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną Natura 2000. Najbliższe obszary Natura 2000 – Puszcza Knyszyńska oraz Ostoja Knyszyńska znajdują się w odległości ok. 4,04 km od planowanej inwestycji. Przebudowywana droga jest położona na terenie korytarza ekologicznego Puszcza Knyszyńska GKPn-3.

Z uwagi na fakt, że droga jest istniejąca, wykonanie inwestycji nie wpłynie negatywnie na wskazany wyżej korytarz ekologiczny. Inwestycja drogowa jest inwestycją, która przerywa ciągłość korytarza. W tym przypadku jednak ciągłość ekosystemu została już przerwana poprzez wybudowaną drogę i na przestrzeni lat jej funkcjonowania ekosystemy przystosowały się do zmienionych cywilizacyjnie warunków. Przewiduje się zatem, że inwestycja nie zagrazi naruszeniem ekosystemu.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi; zostanie wykonana nowa nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych, które sprawią, że hałas i wibracje obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym. Ponadto realizacja przedsięwzięcia zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów, zmniejszy emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy na tym odcinku. Oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi, w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie pogorszeniu.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Z up. Burmistrza  
*Elżbieta Rosińska*

Kierownik Referatu  
Inwestycyjno Geodezyjnego