

ZARZĄDZANIE BURMISTRZA

MICHAŁOWA

NR 413/2022

01 Marca 2022r

W sprawie powołania komisji i ustalenia normy zużycia paliwa dla samochodu służbowego marki NISSAN QASHQAI

Na podstawie art.30 ust.2 pkt 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (Dz.U. 2021.1372 tekst jednolity z dn. 27 Lipca 2021r z późn.zm.)

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliwa w eksploatowanym pojeździe samochodowym marki NISSAN QASHQAI 2,0 dCi o Nr rej. BIA 04189, powołuje komisje ds. ustalenia normy zużycia paliwa w następującym składzie:

- 1.Stalowski Marcin-Przewodniczący Komisji
- 2.Kalinowski Roman-Członek Komisji.
- 3.Budzisz Bogdan-Członek Komisji

§ 2.

1. Zadaniem Komisji jest ustalenie normy zużycia paliwa na 100 km w samochodzie służbowym o którym mowa w §1.
2. Normę zużycia paliwa należy ustalić metodą uzupełnieniową poprzez napełnienie zbiornika do pełna w dniu rozpoczęcia badania, zaplombowaniu wlewu, zużyciu pojemności zbiornika do zapalenia się kontrolki rezerwy oraz ponownego napełnienia zbiornika paliwa do pełna w dniu zakończenia badania.
3. Do określenia normy zużycia paliwa należy sporządzić protokół, według Załącznika Nr 1 do niniejszego zarządzenia i przedstawienie ustalonej normy do zatwierdzenia przez Burmistrza.

§ 3

Ustalona norma zużycia paliwa stanowi podstawę do rozliczenia samochodu służbowego marki Nissan QASHQAI 2,0 dCi o Nr rej. BIA 04189 w normalnych warunkach eksploatacji, na podstawie kart drogowych.

§ 4

1. Po zakończeniu miesiąca osoba upoważniona na podstawie kart drogowych wylicza zużycie paliwa.
2. Jeżeli w wyniku miesięcznego rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd mógł zużyć w danym okresie na podstawie normy zużycia paliwa, różnica tych ilości oznacza oszczędność, natomiast jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd mógł zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie ponad ustaloną normę – przepała.
3. Dopuszcza się możliwość przekroczenia do 10% ustalonej normy zużycia paliwa w szczególności na skutek długotrwałej eksploatacji samochodu w trudnych warunkach drogowych, takich jak bardzo niska temperatura, upał, intensywne opady powodujące utrudnienia w ruchu pojazdów, jazda na krótkich odcinkach na nie rozgrzanym silniku, jazda po drogach nie utwardzonych itp.

4. W razie przekroczenia ustalonej normy zużycia paliwa pracownik kierujący samochodem służbowym ma obowiązek przedstawić pisemne wyjaśnienie w tej sprawie.
5. W przypadku rażącego przekroczenia normy zużycia paliwa w okresie rozliczeniowym, Burmistrz, na wniosek osoby nadzorującej właściwą eksploatację samochodów służbowych, może obciążyć pracownika kierującego samochodem służbowym kosztami ponadnormatywnego zużycia paliwa, a w przypadku, gdy w okresie rozliczeniowym samochodem kieruje więcej niż jedna osoba wszystkie kierujące w tym okresie osoby w równych częściach, o ile nie jest możliwe ustalenie osoby odpowiedzialnej za spowodowania rażącego zwiększenia zużycia paliwa.
9. Potrącenia z wynagrodzenia za pracę kosztów nadwyżek zużycia paliwa będzie dokonywane do końca miesiąca następującego po miesiącu, w którym stwierdzono zużycie paliwa ponad normę określoną w Załączniku Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.
10. Podstawą obciążenia pracowników kierujących pojazdem służbowym, w którym mowa wyżej, będzie podpisane przez nich oświadczenie o wyrażeniu zgody na potrącenie z wynagrodzenia za pracę kosztów nadwyżek zużycia paliwa, którego wzór został określony w Załączniku Nr 2 do Zarządzenia.
11. Pojazd przekraczający ustaloną normę zużycia paliwa z powodu technicznej niesprawności, powinien być natychmiast przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.
12. W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika paliwa lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w karcie drogowej oraz powiadomić osobę która dokonuje rozliczenia przebiegu samochodu, zużycia paliwa oraz sprawdza nadzorującą właściwą eksploatację samochodu służbowego.
13. Miesięczną kartę kontroli zużycia paliwa, wypełnia i podpisuje pracownik kierujący samochodem służbowym i przedkłada ją do weryfikacji i zatwierdzenia wyznaczonemu pracownikowi referatu Księgowości Budżetowej.
14. W razie stwierdzenia rozbieżności w zakresie rzeczywistego zużycia paliwa w stosunku do ustalonych norm zużycia paliwa, na wniosek osoby nadzorującej właściwą eksploatację samochodu służbowego, Burmistrz może zarządzić ponowne komisyjne ustalenie normy zużycia paliwa.

§ 5

Traci moc Zarządzenie Nr 340/2021 Burmistrza Michałowa z dn. 19 Lipca 2021r w sprawie powołania komisji i ustalenia normy zużycia paliwa dla samochodu służbowego marki Nissan Qashqai

§ 6

Zarządzenie obowiązuje z dniem podpisania.

BURMISTRZ
mgr Marek Nazarko



Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Burmistrza
Michałowa Nr 413/2022
z dn.1 Marca 2022r.

PROTOKÓŁ BADANIA ZUŻYCIA PALIWA

1. KOMISJA W SKŁADZIE:

1. Stalbowski Marcin-przewodniczący komisji

2. Kalinowski Roman-członek komisji

3. Budzisz Bogdan-członek komisji

Przeprowadziła w dniach od do pomiar zużycia paliwa (olej napędowy).

2. Nazwa pojazdu (marka)....., typ.....

Nr rejestracyjny rok produkcji.....

Nr nadwozia

3. Stan techniczny samochodu i silnika w dniu badania: sprawny/ niesprawny technicznie.

4. Pomiar zużycia paliwa przeprowadzono podczas pracy samochodu ze zmiennym obciążeniem.

a) stan licznika przed rozpoczęciem pomiaru.....

b) stan licznika po zakończeniu pomiaru.....

c) w czasie pomiaru (po przejechaniu..... km)

zużyto paliwa litrów.

d) charakterystyka trasy

e) warunki atmosferyczne

f) średnie zużycie paliwa na 100 km przejazdu:.....

5. Komisja ustaliła normę zużycia paliwa w ilości:.....

Podpisy członków komisji:

1.

2.

3.

Ustaloną normę paliwa zatwierdzam:

Michałowo, dnia.....

.....

/Burmistrz/

Załącznik Nr 2
do Zarządzenia Burmistrza
Michałowa Nr 413/2022
z dn.1 Marca 2022r.

Michałowo,
dnia.....

.....
(nazwisko i imię)

.....
(stanowisko)

Z G O D A
na potrącenie z wynagrodzenia za pracę kosztów nadwyżek zużycia paliwa

Ja, niżej podpisany oświadczam, że wyrażam zgodę na potrącenie z wynagrodzenia za pracę kwoty.....zł. (słownie

złotych:.....).

Z tytułu kosztów ponadnormatywnego zużycia paliwa.

Potrącenie może nastąpić w konkretnym miesiącu po uzgodnieniu ze mną przez przełożonego rzeczywistych kosztów nadwyżki zużycia paliwa w danym miesiącu.

.....
(podpis pracownika)