

**UCHWAŁA NR XXXII/310/21
RADY MIEJSKIEJ W MICHAŁOWIE**

z dnia 21 grudnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1834) oraz art. 22 ust 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 2165) Rada Miejska w Michałowie uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie w okresie od 01 stycznia 2022r. do 31 grudnia 2022r. umów z trzema przewoźnikami o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na 7 liniach komunikacyjnych:

1) Przewoźnik 1:

- a) Michałowo-Zabłudów-Tylwica-Michałowo – linia nr 1
- b) Michałowo-Kokotowo-Żednia-Michałowo – linia nr 2
- c) Michałowo-Pieńki-Gródek-Michałowo – linia nr 3
- d) Kolonia Mostowlany -Szymki-Michałowo – linia nr 4
- e) Michałowo-Tanica Górna-Ciwoniuki-Michałowo – linia nr 5

2) Przewoźnik 2: Michałowo-Juszkowy Gród-Jałówka – linia nr 6

3) Przewoźnik 3: Pieńki-Michałowo-Garbary – linia nr 7

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Michałowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Michałowie

Maria Bożena Ancypiuk

Uzasadnienie

Podjęcie uchwały wynika z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która weszła w życie 18 lipca 2019 r.

Ustawa reguluje utworzenie i funkcjonowanie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Środki Funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

Zgodnie z art. 22 w/w ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie umowy, o której mowa wyżej, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Na podstawie art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021r. poz. 717 z późn. zm.) oraz w związku z pismem znak WI-I.3146.3.43.2021.PG z dnia 02 grudnia 2021r. Wojewoda Podlaski ogłosił nabór wniosków o objęcie w 2022r. dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie województwa podlaskiego.

Po przeanalizowaniu deficytów w zakresie transportu publicznego, koniecznych do poniesienia kosztów oraz możliwości technicznych przewoźników działających na rynku przygotowano wnioski o dopłatę na 7 linii komunikacyjnych (z 3 przewoźnikami):

1. Michałowo-Zabłudów-Tylwica-Michałowo
2. Michałowo-Kokotowo-Żednia-Michałowo
3. Michałowo-Pieńki-Gródek-Michałowo
4. Kolonia Mostowlany-Szymki-Michałowo
5. Michałowo-Tanica Górna-Ciwoniuki-Michałowo
6. Michałowo-Juszkowy Gród-Jałówka
7. Pieńki-Michałowo-Garbary

w okresie 1 stycznia 2022r. — 31 grudnia 2022r.

Koszty uruchomienia linii wyniosą 1 158 542,10, w tym środki z budżetu Gminy – 476 744,10 i dofinansowanie ze środków Funduszu — 681 798,00 złotych.