

STAROSTWO POWIATOWE
w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2
tel. 85 740 21 49 w 32
fax: 85 740 22 19

Wykonawca dokumentacji projektowej:

DROGART
Dariusz Kirpsza
Lipina 5
16-100 Sokółka

Inwestor:

Gmina Michałowo
ul. Białostocka 11
16-050 Michałowo

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł:

Przebudowa drogi we wsi Nowa Wola gm. Michałowo

Obiekt budowlany i adres:

Droga gminna we wsi Nowa Wola gm. Michałowo

Nr ewid. działek, na których jest położony obiekt budowlany:

obręb Nowa Wola: 288/1, 315/1.

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV, IV.**

Autor opracowania:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku

17. MAJ 2019
Nr 125321.252.2019

Egz. nr 1

20.03.2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ do projektu stałej organizacji ruchu	3
II. OPIS TECHNICZNY do projektu stałej organizacji ruchu	4
1. Podstawa opracowania	
2. Przedmiot i zakres opracowania	
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	
4. Opis projektowanej inwestycji	
5. Projektowana organizacja ruchu	
6. Uwagi i zalecenia końcowe	
III. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA	7
IV. PLAN ORIENTACYJNY	9
V. PLAN SYTUACYJNY – część graficzna w skali 1:500	10

I. KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej organizacji ruchu
przebudowy drogi we wsi Nowa Wola gm. Michałowo

Lp.	Nazwa instytucji opiniującej/zatwierdzającej	Data	Opinia/zatwierdzenie
1	2	3	4
1.	<p>Uzgodniałam pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu „Przebudowa drogi we wsi Nowa Wola”</p> <p>Gmina Michałowo ul. Białostocka 11 16-050 Michałowo</p>	<p>11.06.2019</p> <p>Z up. Burmistrza <i>[Signature]</i> mgr inż. Elżbieta Rosińska KIEROWNIK REFERATU Inwestycyjno-Geodezyjnego</p>	

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy drogi we wsi Nowa Wola gm. Michałowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach projektu budowlanego przebudowy drogi we wsi Nowa Wola opracowano w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4) oraz wizję lokalną w terenie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze we wsi Nowa Wola. Inwestycja znajduje się na terenie gminy Michałowo, powiat białostocki, województwo podlaskie.

Na drodze gminnej we wsi Nowa Wola występuje małe, lokalne natężenie ruchu drogowego. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu: 01.07.2019 r.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakres opracowania obejmuje drogę we wsi Nowa Wola na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1629 B do drogi wojewódzkiej nr 686.

Droga znajduje się na terenie zabudowanym od km 0+000 do km 0+760, na którym są wybudowane domy jednorodzinne. Pozostały odcinek drogi przebiega przez użytki rolne. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1629 B po lewej stronie jest umiejscowiona szkoła. We wsi znajdują się trzy przystanki autobusowe oraz sklep spożywczy. Jezdnia bitumiczna o szerokości ok. 8.5 m jest

obramowana krawężnikiem betonowym o wymiarach 20x30 cm. Po lewej stronie jest ułożony chodnik z płytek betonowych o szerokości 2 m. Zjazdy po lewej stronie są wykonane z betonowej kostki brukowej. Po prawej stronie drogi istniejące pobocze jest porośnięte trawą, zjazdy są gruntowe. Poza terenem zabudowanym droga posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni 5.5-6.0 m. Pobocza są porośnięte trawą.

Na obszarze opracowania występuje uzbrojenie techniczne:

- napowietrzna i kablowa sieć elektroenergetyczna,
- napowietrzna i kablowa sieć telekomunikacyjna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 14.7 do 17.9 m.

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniową. Wody opadowe spływają poza obszar zabudowany do rowu zlokalizowanego po prawej stronie drogi.

4. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Długość drogi gminnej we wsi Nowa Wola objęta opracowaniem wynosi 833,44 m.

Początek opracowania przyjęto na granicy pasa drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1629 B Narew – Planty – Nowa Wola. Natomiast koniec opracowania wyznacza krawężnik nawierzchni bitumicznej wlotu prowadzącego do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 686 Zajma – Michałowo – Jałówka.

Przebudowa drogi będzie polegać na ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na istniejącej jezdni. Następnie zostanie wykonana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm. Na zjazdach należy dokonać regulacji wysokościowej (podniesienia) istniejących krawężników. Pociąga to za sobą przełożenie fragmentów nawierzchni z kostki brukowej na zjazdach. Na jezdni należy namalować oznakowanie poziome wg projektu stałej organizacji ruchu. Projektowana jezdnia będzie mieć szerokość 6.0 m, dwa pasy po 3.0 m. Po lewej stronie jezdni należy wyznaczyć ścieżkę rowerową o szerokości min. 2.0 m. Poza terenem zabudowanym należy uzupełnić pobocza i zjazdy mieszanką niezwiązaną z kruszywem C_{NR} 0-31.5 mm.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 124), doświadczenia Inwestora w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji drogowych zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia:

- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,

Pobocze i zjazdy:

- regulacja wysokościowa (podniesienie) istniejących krawężników na zjazdach w terenie zabudowanym,
- uzupełnienie poboczy i zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem C_{NR} 0-31.5 mm poza terenem zabudowanym.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania. Istniejące znaki pionowe zaznaczono na planie sytuacyjnym na szaro. Natomiast projektowane znaki pionowe oznaczono kolorowymi symbolami. Do oznakowania ścieżki rowerowej użyto znaków pionowych: C-13 „droga dla rowerów” oraz C-13a „koniec drogi dla rowerów”. Oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1629 B dokonano zgodnie z postanowieniami komisji z dnia 07.02.2019 r. Postanowiono wówczas, że droga powiatowa nr 1629 B będzie z pierwszeństwem. Istniejące znaki pionowe należy przenieść zgodnie z projektem organizacji ruchu, zachodzi także konieczność umieszczenia nowych znaków. Zgodnie z uwagami Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku, przesunięto istniejący przystanek autobusowy za skrzyżowanie we wsi Nowa Wola oraz usunięto istniejący znak A-3 w terenie zabudowanym.

Do oznakowania pionowego zastosować znaki średnie (S).

Oznakowanie poziome zostało pokazane na rysunku „Plan sytuacyjny” wraz z opisami zastosowanych znaków podłużnych i poprzecznych. Na drodze we wsi Nowa Wola wydzielono dwa pasy po 3.0 m dla ruchu samochodowego. Przy chodniku przewidziano ścieżkę rowerową o szerokości minimum 2 m.

Za względu na grubość użytego materiału zastosowano oznakowanie cienkowarstwowe 0,3 – 0,8 mm.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Zastosowane oznakowanie pionowe i poziome powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

III. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA

do projektu stałej organizacji ruchu
przebudowy drogi we wsi Nowa Wola gm. Michałowo

Znaki pionowe projektowane:

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1. B-20 „stop” | – 1 szt. |
| 2. C-13 „droga dla rowerów” | – 2 szt. |
| 3. C-13a „koniec drogi dla rowerów” | – 2 szt. |
| 4. D-6 „przejście dla pieszych” | – 1 szt. |
| 5. D-48 „zmiana pierwszeństwa” | – 4 szt. |
| 6. Tabliczka T-27 | – 1 szt. |

Znaki podłużne projektowane:

- | | |
|--|--|
| 1. P-1b „linia pojedyncza przerywana – krótka”
$675,26+5,5=680,76\text{m}$ | |
| 2. P-1d „linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska”
$695,26+5,58+5,5+5,5=711,84\text{ m}$ | |
| 3. P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”
$5,0+5,4+6,3+5,8+5,9+6,7+7,0+6,4+6,2+6,0+9,8+6,1+10,5+6,3+6,3+6,2+5,8+5,8+5,7+6,5+6,5+5,9+6,5+6,6+6,6+5,7+5,7+5,6+5,0+5,4+5,7=194,90\text{m}$ | |
| 4. P-2b „linia pojedyncza ciągła – szeroka”
$36,68+14,32+8,10+3,59+28,79+8,85+22,21+17,18+19,09+18,97+26,09+32,06+9,98+31,36+11,03+13,82+17,43+3,10+38,28+6,94+23,13+45,15+15,84+26,81+22,78+2,34+18,36=522,28\text{m}$ | |
| 5. P-4 „linia podwójna ciągła”
$11,00+3,68+11,32+19,37+2,75+88,98=137,10\text{m}$ | |
| 6. P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka”
$21,0+21,25+22,07+1,20+19,68+23,10+0,81=109,11\text{m}$ | |

Znaki poprzeczne projektowane:

1. P-10 „przejście dla pieszych”
18,0m²
2. P-12 „linia bezwzględneho zatrzymania – stop”
20,0m
3. P-16 „napis stop”
1,23m²
4. P-17 „linia przystankowa”
 $38,0+38,0+38,0=114,0\text{m}$
5. P-21a „powierzchnia wyłączona z ruchu”
 $36,23+33,39+4,89=90,68\text{m}^2$
6. P-23 „rower”
 $16*0,662=10,59\text{m}^2$